

Alitalia, serve ricapitalizzare Poste pronte al salvataggio

"Serve una ricapitalizzazione o sabato Alitalia rimarrà a terra". Lo ha detto a *Economia* il presidente dell'Enac, economico-finanziaria della compagn

"La nostra verifica è sull'ipotesi prospettata che domani ci sia una ricapitalizzazione di almeno 300 milioni più un prestito bancario da 200 milioni. Quindi, in caso diverso, credo che dopodomani siano loro che ci vengono a portare la licenza,

Noi davanti a un'ipotesi così drammatica dobbiamo prendere atto che non ci sono le condizioni per andare avanti". Riggio ha poi aggiunto: "Per scaramanzia non lo voglio dire, ma il regolamento è chiaro: se una compagnia non ha fondi per fare fronte agli impegni non c'è alternativa".

Intanto è Poste italiane il socio pubblico scelto dal Governo per il salvataggio di Alitalia. Il gruppo guidato da Massimo Sarmi sarebbe pronto a sottoscrivere l'aumento di all'ordine del giorno dell'assemblea della compagnia del 14 ottobre, per una quota pari a 75 milioni.

La manovra finanziaria complessiva per il salvataggio ammonta a 500 milioni, di cui 300 di aumento di capitale e 200 di linee di credit sottoscrivere una quota che si attesterebbe intorno ai 150 milioni di euro, di cui 75 verrebbero versati da Air France; l'inoptato sarebbe coperto da un consorzio di garanzia.

© riproduzione riservata